

প্রকল্পের নাম :

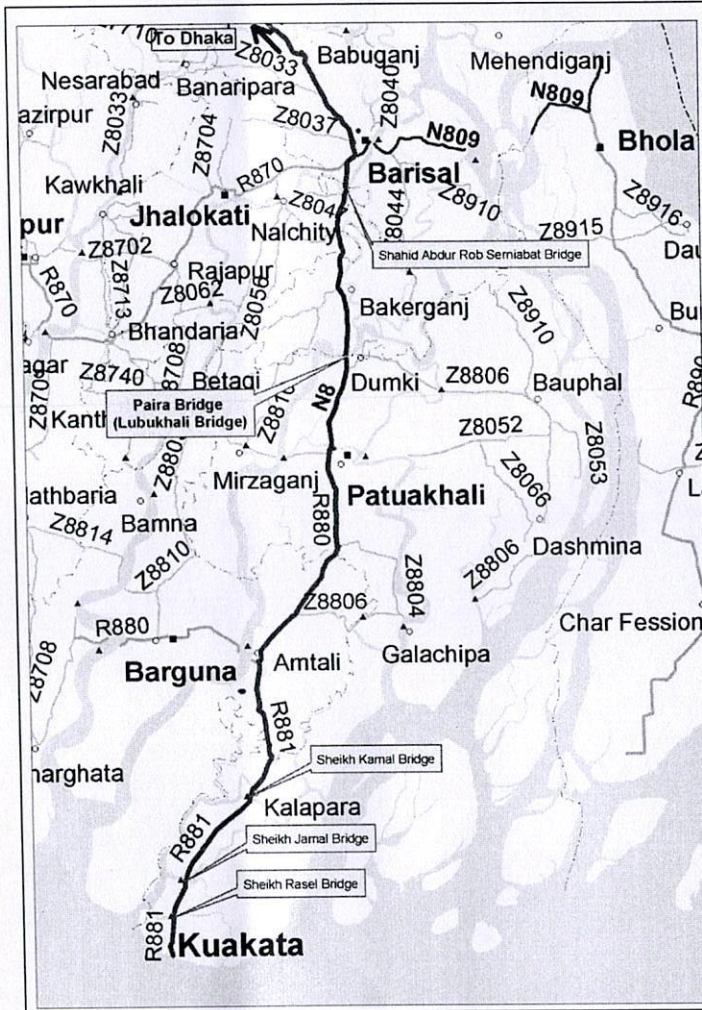
প্রকল্পের নাম	:	বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে পায়রা নদীর উপর পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প				
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	:	নাম : মোহাম্মদ আবদুল হালিম, প্রকল্প পরিচালক, (অঃপ্রঃপ্রঃ, চঃদাঃ), সওজ, (অঃদাঃ)				
		ফোন: নাই	মোবাইল : +৮৮ ০১৭৩০৭৮২৯১৫			
প্রকল্পের অবস্থান	:	উপজেলা- বাকেরগঞ্জ, জেলা-বরিশাল এবং উপজেলা-দুমকি, জেলা-পটুয়াখালী				
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	ঢাকার সাথে দেশের দক্ষিণ অঞ্চলের যোগাযোগ ব্যবস্থা সহজতর করার জন্য ঢাকা-মাওয়া-ভাঙ্গা-বরিশাল-পটুয়াখালী মহাসড়কে ১৮৯ কি.মি. (বরিশাল-পটুয়াখালী সড়কের ২৬ তম কি.মি.) এ পায়রা নদীর উপর একটি সেতু নির্মাণ করা।				
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	:	পায়রা সেতু (লেবুখালী সেতু) নির্মাণ প্রকল্প, বাংলাদেশ সড়ক গবেষণাগার, পাইকপাড়া, মিরপুর, ঢাকা-১২১৬				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:					
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	:	১২৬৮ মিটার				
খ) সেতু	:	১৪৭০ মিটার দৈর্ঘ্যের সেতু। সেতুর প্রধান স্প্যান ২০০ মিটার দৈর্ঘ্যের এক্সট্রাডোজড টাইপ।				
গ) ফ্লাইওভার	:	নাই				
ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	:	নাই				
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রিজ	:	নাই				
চ) বক্স কালভার্ট	:	নাই				
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	অনুমোদিত	সম্ভাব্য			
		০১-০৪-২০১২ হতে ৩১-১০-২০২৩	-			
ভূমি অধিগ্রহণ	:	১০.৩ হেক্টর (৯.৭৩৮ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণ সমাপ্ত)				
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		বাস্তবায়ন কাল	
		মোট	জিওবি	পিএ		
		মূল (ডিপিপি)	৪১৩২৮.৮৯	৭৭০২.৭৮	৩৩৬২৬.১১	০১-০৪-২০১২ হতে ৩১-১২-২০১৬
		এসডিপিপি	৪১৮৫৬.৯১	৮২৩০.৮০	৩৩৬২৬.১১	০১-০৪-২০১২ হতে ৩১-১২-২০১৬
		১ম সংশোধনী	১২৭৮৮২.০০	৩৮৪৫০.০০	৮৯৪৩২.০০	০১-০৪-২০১২ হতে ৩০-০৪-২০২১
		২য় সংশোধিত	১৪৪৭২৪.০০	৩৬৮২৯.০০	১০৭৮৯৫.০০	০১-০৪-২০১২ হতে ৩০-০৬-২০২২
		২য় সংশোধিত (আন্তঃঅঙ্গ সমন্বয়)	১৪৪৭২৪.০০	৩৬৮২৯.০০	১০৭৮৯৫.০০	০১-০৪-২০১২ হতে ৩০-০৬-২০২২
		২য় সংশোধিত (২য় আন্তঃঅঙ্গ সমন্বয়)	১৪৪৭২৪.০০	৩৬৮২৯.০০	১০৭৮৯৫.০০	০১-০৪-২০১২ হতে ৩১-১০-২০২৩
		অন্যান্য	-	-	-	-

অর্থের উৎসসমূহ	:	বাংলাদেশ সরকার; কুয়েত ফান্ড ফর আরব ইকোনমিক ডেভেলপমেন্ট (কেএফএইডি) এবং ওপেক ফান্ড ফর ইন্টারন্যাশনাল ডেভেলপমেন্ট (ওএফ আই ডি)			
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	বছর	২য় আরডিপিপি (আন্তঃঅঙ্ক সমন্বয়) অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি পুনঃউপযোজিত বরাদ্দ	ব্যয়
		২০১১-২০১২	-	-	-
		২০১২-২০১৩	২২.০০	২২.০০	২২.০০
		২০১৩-২০১৪	৩৪০.৫৫	৩৪০.৫৫	৩৪০.৫৫
		২০১৪-২০১৫	৮৮১.৯২	৮৮১.৯২	৮৮১.৯২
		২০১৫-২০১৬	১০১৫১.৮৪	১০১৫১.৮৪	১০১৫১.৮৪
		২০১৬-২০১৭	৮৬৪১.০৩	৮৬৮০.০০	৮৬৪১.০৩
		২০১৭-২০১৮	১৫৪১২.৬৫	১৫৪৭৭.০০	১৫৪১২.৬৫
		২০১৮-২০১৯	২০৫৯৩.২৫	২০৭২৪.০০	২০৫৯৩.২৫
		২০১৯-২০২০	২০৯৩৮.০০	২০৯৩৮.০০	১৩,৬০৭.৫০
		২০২০-২০২১	৪২৩১৮.৬৬	৩৮৮৩৫.০০	৩৬৪১৮.৬৫
		২০২১-২০২২	২৫৪২২.০২	১২৬২২.০০	১২৫৮৭.৪৩
	২০২২-২০২৩	-	৩৪৫.০০	৪২.৪৯	
বর্তমান অগ্রগতি (এপ্রিল, ২০২৩ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	১২৬৮ মিটার	প্রকল্পের পূর্তকাজের ঠিকাদার প্রতিষ্ঠানের অনুকূলে ২৪ জুলাই ২০১৬ তারিখে কমিসমেন্ট নোটিশ জারি করা হয়। অনুমোদিত নক্সা অনুযায়ী ৩২ টি স্প্যান বিশিষ্ট ১৪৭০ মিটার দৈর্ঘ্যের সম্পূর্ণ সেতুর নির্মাণ কাজ (উভয় প্রান্তের সেতু এপ্রোচ সড়ক ও পটুয়াখালী প্রান্তে নদীতীর রক্ষাপ্রদ কাজসহ) ইতিমধ্যে সম্পন্ন হয়েছে। অর্থাৎ প্রকল্পের পূর্তকাজ সম্পূর্ণরূপে সমাপ্ত। গত ২৪ অক্টোবর ২০২১ খ্রি. তারিখে সেতুটি মাননীয় প্রধানমন্ত্রী কর্তৃক শুভ উদ্বোধনের মাধ্যমে যানচলাচলের জন্য উন্মুক্ত করা হয়। বর্তমানে প্রকল্পের Defect Liability Period (DLP) চলমান রয়েছে। প্রকল্পের পূর্তকাজ ১০০% সমাপ্ত।	৮২.০২ % (প্রকল্পের ক্রমপূঞ্জিত আর্থিক অগ্রগতি)
		খ) সেতু	১৪৭০ মিটার দৈর্ঘ্য ও ৪ লেন বিশিষ্ট সেতু		
		গ) ফ্লাইওভার	-		
		ঘ) রেলওয়ে	-		
		ঙ) স্টীল	-		
		চ) বক্স কালভার্ট	-		
নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	:	নির্মাণ প্যাকেজ এর সংখ্যা ১ টি।			

৫

প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ :

LOCATION MAP OF PAIRA BRIDGE (LEBUKHALI BRIDGE)



R

Name of the Project:

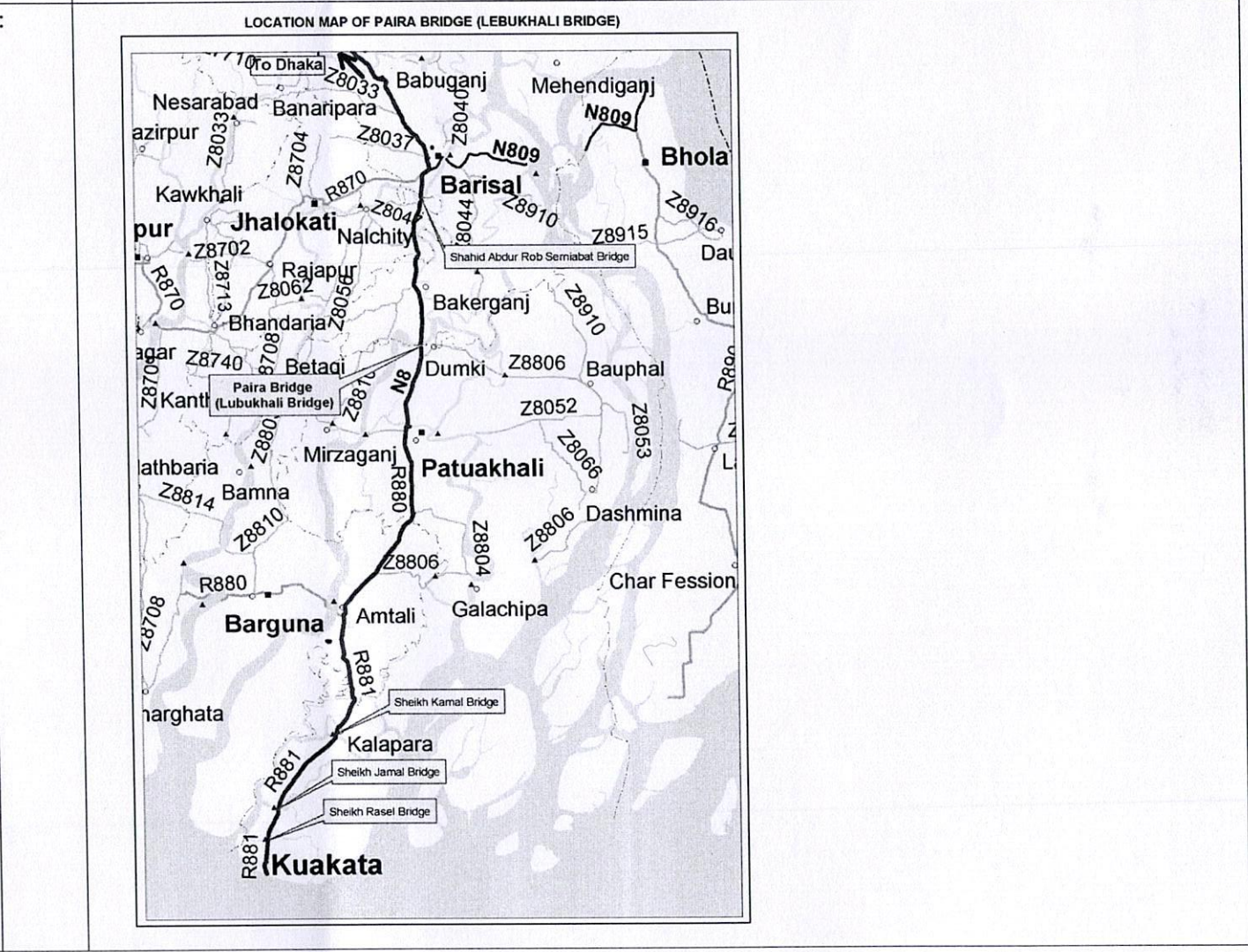
Name of the Project	:	Construction of Paira Bridge (Lebukhali Bridge) over the river Paira on Barisal- Patuakhali Road				
Project Director's Information	:	Name :Mohammad Abdul Halim, Project Director (ACE,, CC), RHD, (Addl. C) Phone No.-N/AMobile : +88 01730782915				
Location of the Project	:	Upzilla- Bakergoni, District: Barisal and Upzilla- Dumki, District: Patuakhali.				
Objectives of the Project	:	The main objective of the project is to construct a bridge on the river Paira at 189 th km of Dhaka-Mawa-Bhanga-Barisal-Patuakhali Road (N8) and at 26 th km of Barisal-Patuakhali Road to facilitate easier communication of the southern region of the country with Dhaka.				
Implementing Offices	:	Paira Bridge (Lebukhali Bridge) Construction Project, Bangladesh Road Research Laboratory, Paikpara, Mirpur, Dhaka-1216.				
Main components of the Projects	:	As per Civil Works Contract-				
a) Length of the Road	:	1268 meter				
b) Bridges	:	1470 meter long four lane bridge with 200 meter Extradoses type main span.				
c) Flyover	:	N/A				
d) Railway Overpass	:	N/A				
e) Steel Foot over bridge	:	N/A				
f) Box Culvert	:	N/A				
Project Duration	:	Approved		Expected		
		01/04/2012 To 31/10/2023		N/A		
Project Approval Status	:	Approval Status	Cost (lac Taka)		Duration	
			Total	GoB	PA	
		Original DPP	41328.89	7702.78	33626.11	01/04/2012 to 31/12/2016
		SDPP	41856.91	8230.80	33626.11	01/04/2012 to 31/12/2016
		1 st Revised DPP	127882.00	38450.00	89432.00	01/04/2012 to 30/04/2021
		2 nd Revised DPP	144724.00	36829.00	107895.00	01/04/2012 to 30/06/2022
		2 nd Revised DPP (Internal Adjustment)	144724.00	36829.00	107895.00	01/04/2012 to 30/06/2022
		2 nd Revised DPP (2 nd Internal Adjustment)	144724.00	36829.00	107895.00	01/04/2012 to 31/10/2023
Others	-	-	-	-		

Source of Fund	:	GoB, Kuwait Fund for Arab Economic Development (KFAED), OPEC Fund for International Development (OFID)			
Year Wise Financial Information	:	Year	2 nd RDPP (internal Adjustment) cost Phasing	ADP/RADP Reappropriation Allocation	Expenditure
		2011-2012	-	-	-
		2012-2013	22.00	22.00	22.00
		2013-2014	340.55	340.55	340.55
		2014-2015	881.92	881.92	881.92
		2015-2016	10151.84	10151.84	10151.84
		2016-2017	8641.03	8680.00	8641.03
		2017-2018	15412.65	15477.00	15412.65
		2018-2019	20593.25	20724.00	20593.25
		2019-2020	20938.00	20938.00	13607.50
		2020-2021	42318.66	38835.00	36418.65
		2021-2022	25422.02	12622.00	12587.43
		2022-2023	-	345.00	42.49
Present progress (till April, 2023)	:	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)
		a) Length of the Road	1268 m	The Contractor has mobilized its work on 24 July 2016. As Per approved design 1470 m. Bridge (630 m extra-dosed cable stayed) Along with approach road, Toll plaza, River Bank Protective Work. i.e all civil works of the project have been completed. The bridge has been opened for traffic by Honorable Prime Minister on 24 October 2021. Civil works has been completed on December 2021. Now Defect Liability Period (DLP) is going on.	82.02% (Cumulative Financial progress)
b) Bridges	1470 m				

	c) Flyover	-	
	d) Railway Overpass	-	
	e) Steel Foot over bridge	-	
	f) Box Culvert	-	

Construction Packages : There is 1 (One) Civil Work Contract.

Location map or sketch if any :



R