

Matarbari Ultra Super Critical Coal-Fired Power Project (RHD Part)

Project Profile (March, 2024)

প্রকল্পের নামঃ মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ)

প্রকল্পের নাম	ঃ	মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), শীর্ষক প্রকল্পের প্রস্তাবিত ২য় সংশোধিত ভিপিপি অনুযায়ী। মুক্তি নং -BD-P 76, BD-P 88, BD-P 96, BD-P 103, BD-P 106 & BD-P 118				
	ঃ	মোঃ জাহাঙ্গীর আলম ফোনঃ ০২-৪১০৮০৭৭১, মোবাইলঃ ০১৭০৮-১৩৩৬৪০। ইমেইলঃ- pdmatarbari@rhd.gov.bd , pdmatarbari@gmail.com				
প্রকল্পের অবস্থান	ঃ	কক্সবাজার জেলার ২টি উপজেলাঃ চকরিয়া, এবং মতেশখালী। সড়ক সন্মুখের বিবরণ নিম্নরূপঃ <ul style="list-style-type: none"> ● জেড-১১০৪ : বদরখালী – ইউনুসখালী – গোরকঘাটা সড়কের ৫.৩ কিলোমিটার অংশ। ● মাতারবাড়ী ইউনিয়নের রাজঘাট হতে মুহরীঘোনা পর্যন্ত ৭.৩৫ কিলোমিটার অংশ। ● মতেশখালী উপজেলার কোহেলিয়া নদীর উপর ৮৯৫ মিটার সেতু। 				
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	ঃ	অত্র প্রকল্পটি মাতারবাড়ী বিদ্যুৎ উৎপাদন প্রকল্পের একটি সহায়ক প্রকল্প। প্রকল্পটির মূল উদ্দেশ্য মাতারবাড়ী উৎপাদন কেন্দ্রের সাথে জাতীয় মহাসড়ক NI এর সংযোগ স্থাপন। এছাড়াও কোহেলিয়া নদীর উপর ৮৯৫ মিটার দীর্ঘ সেতু ও নদীর পশ্চিম তীর বরাবর নির্মিত সড়ক কাম বীধিটি জলোচ্ছ্বাস, শাসুটিক বড়, সুনামি ইত্যাদি প্রাকৃতিক দুর্যোগ থেকে বিদ্যুৎ কেন্দ্রকে রক্ষা করবে এবং এলাকার যোগাযোগ সহজতর ও নিরাপদ হবে।				
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	ঃ	প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃপ্রঃ), সওজ, মাতারবাড়ী কয়লা নির্ভর বিদ্যুৎ উৎপাদন কেন্দ্র নির্মাণ প্রকল্প (সওজ অংশ), বেসকাম্প-১, আফজালিয়া পাতা, ইউনুসখালী, মতেশখালী, কক্সবাজার।				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংশ	ঃ	১২.৫৮ কিলোমিটার (৮.৭৩ কিলোমিটার নতুন সড়ক এবং ৩.৮৫কিলোমিটার সড়ক পুনর্বাসন/রক্ষণাবেক্ষণ)				
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	ঃ	০১টি পিপি গার্ডার সেতু (৮৯৫ মিটার) এবং ৩টি আরসিপি গার্ডার সেতু।				
খ) সেতু	ঃ	অনুমোদিত				
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	ঃ	জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০২৪				
ভূমি অধিগ্রহণ	ঃ	৫৫.০০ হেক্টর				
প্রকল্পের অনুমোদনের পর্যায়	ঃ	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)			
		মূল	জিওরি	ভিপিএ	বাস্তবায়নকাল	
		১ম সংশোধিত ভিপিপি	৬০,২৩২.০২	৯,৭৬০.৭৮	৫০,৪৭১.২৪	জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০২০ পর্যন্ত
		২য় সংশোধিত ভিপিপি	৬৫,৯৯৭.৭৩	১৫,৫২৬.৪৯	৫০,৪৭১.২৪	জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০২২ পর্যন্ত (ব্যয় মুক্তি ব্যতিরেকে মেয়াদ মুক্তিসহ)
		২য় সংশোধিত ভিপিপি	১০২,৪৭৯.০২	২৩,৩৫১.৮৮	৭৯,১২৭.১৪	জুলাই ২০১৫ হতে জুন ২০২৪ পর্যন্ত



অর্থের উৎসনম্বর	ঃ	ক্রিওবি ও ডিপিএ	ঃ	ক্রিওবি ও ডিপিএ	ঃ	ক্রিওবি ও ডিপিএ	ঃ
বছর	ঃ	ক্রিওবি ও ডিপিএ	ঃ	ক্রিওবি ও ডিপিএ	ঃ	ক্রিওবি ও ডিপিএ	ঃ
২০১৫-২০১৬	ঃ	৬০৯.৪২	ঃ	৬২০.০০	ঃ	৬০৯.৪২	ঃ
২০১৬-২০১৭	ঃ	৫,০০০.০০	ঃ	৯০৯.০০	ঃ	৯০৯.০০	ঃ
২০১৭-২০১৮	ঃ	২৪,৪৪৩.৬৮	ঃ	১,২৮৫.০০	ঃ	১,২৮৪.০৫	ঃ
২০১৮-২০১৯	ঃ	২০,১০৯.৫৩	ঃ	৯,৮৮১.০০	ঃ	৯,৮৮১.০৫	ঃ
২০১৯-২০২০	ঃ	১২,৮৩৫.১৫	ঃ	৫,৭৮৬.০০	ঃ	৫,৭৭৯.২০	ঃ
২০২০-২০২১	ঃ	১৮,০৪৩.২৫	ঃ	১৮,০৩৫.০০	ঃ	১৮,০৩৪.৫০	ঃ
২০২১-২০২২	ঃ	২৭,৬৭৯.৪৮	ঃ	২৮,২৪১.০০	ঃ	২৭,৬৭৯.৪৭৫	ঃ
২০২২-২০২৩	ঃ	৩৪,২৮৩.১১	ঃ	১৬১৯.০০	ঃ	১,৫৮২.৬৯	ঃ
২০২৩-২০২৪	ঃ	৪,২২৬.১৭	ঃ	১১,০৬৮.০০	ঃ	১১,০৬৮.০০	ঃ
বর্তমান অগ্রগতি (মার্চ - ২০২৪ পর্যন্ত)	ঃ	প্রধান অংশনম্বর	ঃ	পরিমাণ ও একক	ঃ	তৌত অগ্রগতি (%)	ঃ
	ঃ	ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	ঃ	১২.৫৮ কিলোমিটার	ঃ	৯২.৩০%	ঃ
	ঃ	খ) সেতু	ঃ	১টি (৮২৫ মিটার)	ঃ	৯১.৮০%	ঃ
	ঃ	গ) ডিজাইন ও সুপারভিশন পরামর্শক	ঃ	১১৭৯ জনমাস	ঃ	৮৩.৮৪%	ঃ
	ঃ	ঘ) নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ, কন্সল্টার এর অফিস ভবন নির্মাণ	ঃ	চারজনা	ঃ	১০০%	ঃ
নির্মাণ প্যাকেজনম্বর	ঃ	মোট প্যাকেজ ৩টি।	ঃ	প্যাকেজ নং-৩.১: নির্বাহী প্রকৌশলী, কন্সল্টার এর নতুন অফিস ভবন নির্মাণ	ঃ		ঃ
	ঃ		ঃ	প্যাকেজ নং-৩.২.১: ৫.৩ কিলোমিটার সড়ক নির্মাণ/পুনর্নির্মাণ এবং ৮২৫ মিটার কোহেলিয়া সেতু নির্মাণ	ঃ		ঃ
	ঃ		ঃ	প্যাকেজ নং-৩.৩: রাজঘাট হতে মুরসীঘোনা পর্যন্ত ৭.৩৫ কিলোমিটার ঝি-কাম সড়ক নির্মাণ	ঃ		ঃ
প্রকল্পের লোকেশন স্থাপন অবস্থা স্কেচ যদি থাকে	ঃ	কপি সংযুক্ত	ঃ		ঃ		ঃ

(Handwritten mark)

Name of the Project : Matarbari Ultra Super Critical Coal-Fired Power Project (RHD part)

Name of the Project	:	Matarbari Ultra Super Critical Coal-Fired Power Project (RHD part), L/A No.- BD-P 76, BD-P 88, BD-P 96, BD-P 103, BD-P 106 & BD-P 118				
Project Director's Information	:	Name : Md. Zahangir Alam Phone No. 02-41080771 Mobile : 01708-139640 Email: pdmatarbari@rhd.gov.bd , pdmatarbari@gmail.com				
Location of the Project	:	2 Upazila under Cox's Bazar district : Chakoria and Mohashkhali. Road details are as follows: • Z-1104 : Badarkhali – Younuskhali – Gorakghata 5.3km. Road (Partial) • Construction of New 7.35 km. Road from Rajghat to Mohoriguna in Matarbari Union • 895 Meter bridge over kohelia river in Maheshkhali upazila				
Objectives of the Project	:	The Project is the supplement of Matarbari Ultra Super Critical Coal-Fired Power Project. The main objective of the Project is to Connect Power Plant with National Highway NL. The 895m Kohelia Bridge and the Embankment cum Road at west bank of Kohelia river will protect Power Plant from Cyclones, Tsunami and other national disasters and establish safe and easy road Communication between people of Matarbari and Dhalghata Unions.				
Implementing Offices	:	Project Director (ACE), RHD, Matarbari Ultra Super Critical Coal-Fired Power Project (RHD part), RHD Base Camp-1, Afjalia Para, Younuskhali, Moheshkhali, Cox's Bazar.				
Main components of the Projects	:	12.58 Km (8.73 km new road and 3.85 km road rehabilitation / maintenance.				
a) Length of the Road	:	01, no. PS I- Girder Bridge (895 meter Long) and 3 (Three) nos. RCC Girder Bridges.				
b) Bridges	:					
Project Duration	:	Approved July 2015 to July 2024				
Land Acquisition	:	55.00 hectare				
Project Approval Status	:	Approval Status		Cost (In lakh)		Duration
			Total	GoB	DPA	
		Original	TK. 60232.02 Lac	TK. 9760.78 Lac	TK. 50471.24 Lac	July 2015 to Jun. 2020
		1 st RDPP	TK. 65997.73 Lac	TK. 15526.49 Lac	TK. 50471.24 Lac	July 2015 to Jun. 2022 (Including time extension)
		2 nd RDPP	1,02,479.02	23,351.88	79,127.14	July 2015 to Jun. 2024

Source of Fund	:	GOB & DPA			
Year Wise Financial Information	:	Year	DPP cost Phasing	ADP/RADP Allocation	Expenditure
		2015-2016	609.42	Tk. 610.00 Lac	Tk. 609.42 Lac
		2016-2017	8,000.00	Tk. 909.00 Lac	Tk. 908.73 Lac
		2017-2018	24,443.68	Tk. 1,185.00 Lac	Tk. 1,184.35 Lac
		2018-2019	20,109.53	Tk. 9,781.00 Lac	Tk. 9,769.35 Lac
		2019-2020	12,835.15	Tk. 5,786.00 Lac	Tk. 5,773.23 Lac
		2020-2021	18,043.25	Tk. 18,035.00 Lac	Tk. 18,034.53 Lac
		2021-2022	27,679.48	Tk. 28,241.00 Lac	Tk. 27,679.475 Lac
		2022-2023	34,283.11	Tk. 1619.00 Lac	Tk. 1,589.69 Lac
		2023-2024	4,226.17	Tk. 11,068.00 Lac	7,823.97 (Up to March, 2024)
Present progress (Up to March 2024)	:	Major Components	Quantity & Unit	Physical Progress (%)	Financial (%)
		a) Length of the Road	12.58 kilometer	91.80%	
		b) Bridges	01 no (895m)	92.30 %	
		c) Design & Supervision Consultancy	1179 Man month	83.84%	71.61%
		d) Construction Executive Engineer, RHD, Cox's Bazar Office Building	4 storied	100.00%	
Construction Packages	:	Total Package 3 nos. Package No. 3.1: Construction of 4 Storied Executive Engineer's Office, Cox's Bazar Package No. 3.2.1: Construction/Rehabilitation of 5.3 km Road and Construction of 895 m Kohelia Bridge Package No. 3.3: Construction of 7.35 km Road from Rajghat To Mohurigona			
Location map or sketch if any	:	Copy attached			

Kitubdia

GOVERNMENT OF THE PEOPLES REPUBLIC OF BANGLADESH
MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND BRIDGES
ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS DIVISION
ROADS AND HIGHWAYS DEPARTMENT

CH 13-122 KM

Pakva

R 170

KITB

CH 13-122 KM

EDMOU II

R 172

CH 13-122 KM

CH 13-122 KM

CH 13-122 KM

Chakaria

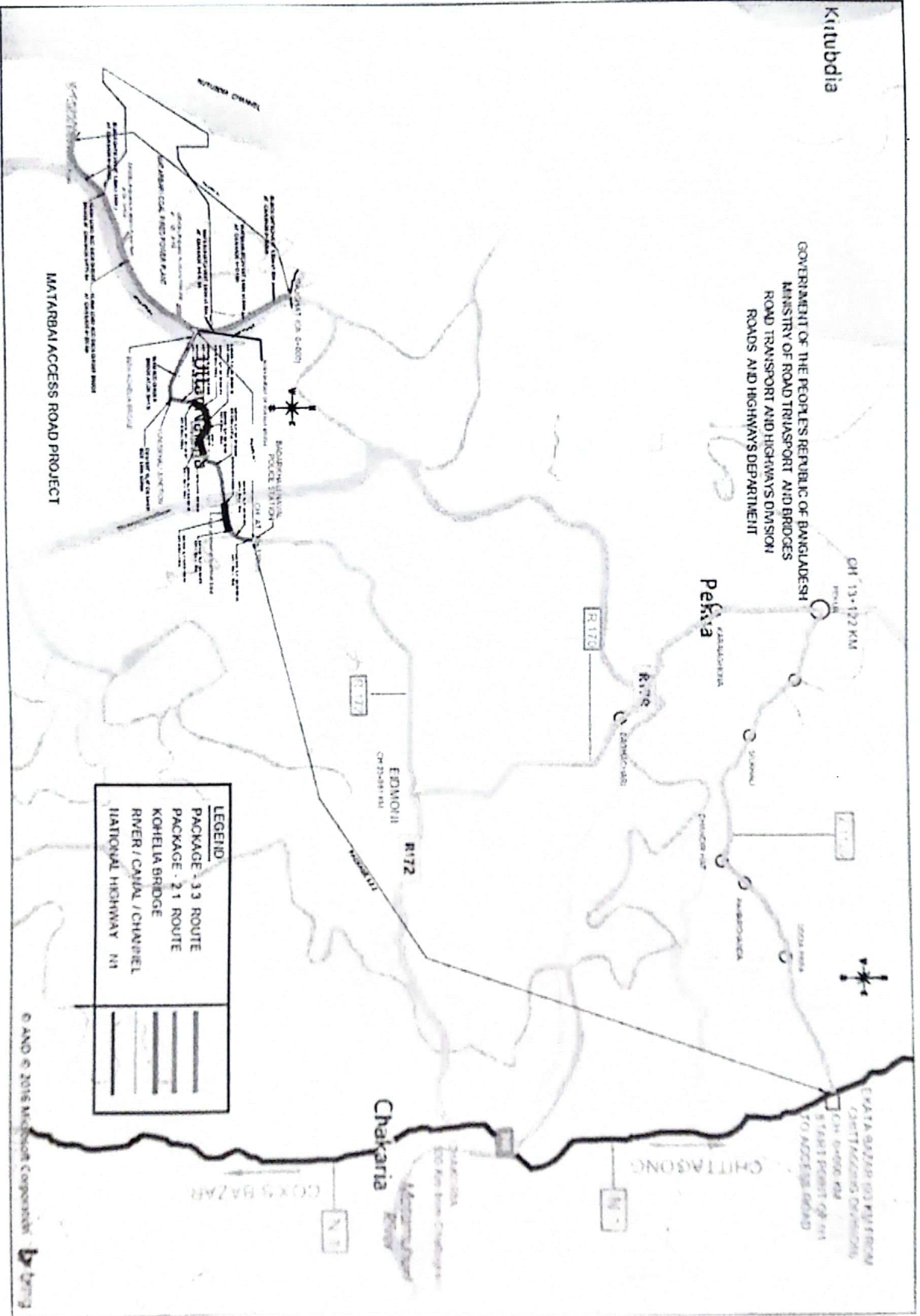
COX'S BAZAR



KATA GAJAP 93 KM FROM
CHITTAGONG DIVISION
CH 13-122 KM
START POINT OF RT
TO KOCHELA BRIDGE

LEGEND

- PACKAGE - 3.3 ROUTE
- PACKAGE - 2.1 ROUTE
- KOHELA BRIDGE
- RIVER / CANAL / CHANNEL
- NATIONAL HIGHWAY NH

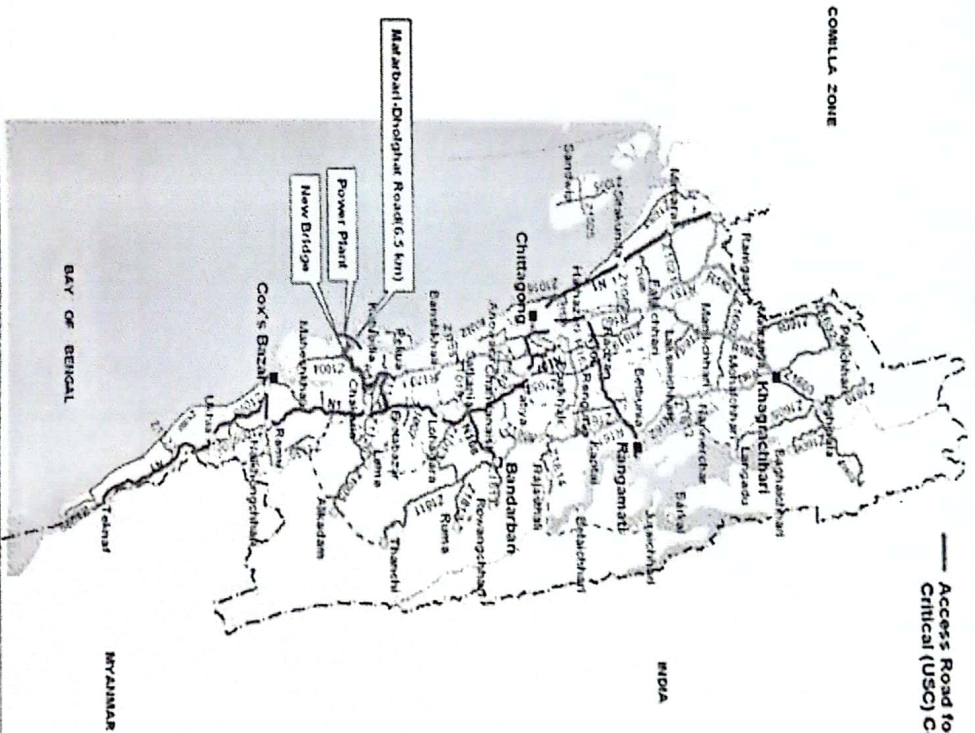


© AND © 2016 Matarbai Corporation

A

RHD ROAD NETWORK, CHITTAGONG ZONE

— Access Road for Matarbari Ultra Super Critical (USC) Coal-Fired Power Project



RHD Roads

- National Highway
- Regional Highway
- Zila Road

Roads Under Construction/Not Accessible

- National Highway
- Regional Highway
- Zila Road

Head Quarter

- District
- Upazila

Sea/Water/Char Land

- Sea/Water
- Char Land

Boundary

- International
- Zone
- Circle
- Division

Data Sources:

1. RHD Road Candidate GPS Survey 2002-04
2. 1:50,000 Scale Topographic Map of Bangladesh prepared by the Planning Commission of Bangladesh
3. River Layer from FAO/UNEP/WHO, 1995
4. Administrative Boundary Layer from FAO/UNEP/WHO, 1995
5. Head Quarter Layer from LOED Thana Base Map, 1992
6. RHD Ferry Layer from RHD LRP Data, 2004
7. Railway Layer from FAO/UNEP/WHO, 1995

Scale: 1 : 1000 000

North Arrow: N, S, E, W

Government of the People's Republic of Bangladesh
Ministry of Communication
Roads and Highways Department

Head Office: Dhaka, Bangladesh
www.rhd.gov.bd

AR