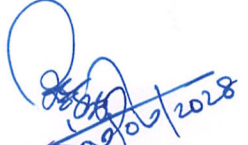
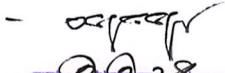



আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প

লক্ষ টাকায়

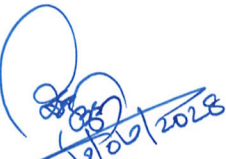
প্রকল্পের নাম	আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প				
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	নামঃ	মোঃ আঃ আউয়াল মোল্লা (অঃপ্রঃ, চঃদাঃ), সওজ			
	ফোন নম্বরঃ	----	মোবাইলঃ ০১৭২৯-০৬৭৫৪৫		
প্রকল্পের অবস্থান	বিভাগঃ চট্টগ্রাম। জেলাঃ ব্রাহ্মণবাড়িয়া। উপজেলাঃ আশুগঞ্জ, সরাইল, ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর, কসবা, আখাউড়া।				
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	এ প্রকল্পের মাধ্যমে বাংলাদেশ ও ভারতের উত্তর-পূর্বাঞ্চলীয় রাজ্যসমূহের মধ্যে যোগাযোগ ব্যবস্থার উন্নয়ন করা হবে যা ভবিষ্যতে দ্রুত ও নিরাপদ যানবাহন চলাচলের মাধ্যমে উন্নততর উপ-আঞ্চলিক যোগাযোগ ব্যবস্থার দর উন্মোচন করবে। এছাড়াও এ প্রকল্পের মাধ্যমে প্রকল্প এলাকার জনসাধারণের সার্বিক আর্থ-সামাজিক অবস্থার উন্নতি সাধিত হবে।				
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ					
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য খ) সেতু গ) রেলওয়ে ওভারপাস ঘ) আন্ডারপাস ঙ) ফুটওভার ব্রিজ চ) বক্স কালভার্ট	ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	৫০.৫৮ কিঃমিঃ			
	খ) সেতু	১৬টি/ ১২৬৮ মিটার			
	গ) রেলওয়ে ওভারপাস	২টি/ ২৪১৭ মিটার			
	ঘ) আন্ডারপাস	৪টি/ ৪৩ মিটার			
	ঙ) ফুটওভার ব্রিজ	১০টি/ ৩৬৫.৭৬ মিটার			
	চ) বক্স কালভার্ট	৩৬টি/ ২২৬.৮০ মিটার			
	প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	অনুমোদিত	সম্ভাব্য		
	০১/০৪/২০১৭ - ৩০/০৬/২০২৫	--			
ভূমি অধিগ্রহণ	১০৫.৪৪ হেক্টর				
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়			বাস্তবায়নকাল
		মোট	জিওবি	পিএ	
	মূল	৩৫৬৭৮৫.০০	১৩১২০৮.০০	২২৫৫৭৬.৯৭	০১/০৪/২০১৭-৩০/০৬/২০২০
	প্রথম সংশোধনী	৫৭৯১৬০.৩১	২৮০৮৭৬.৮৭	২৯৮২৮৩.৪৪	০১/০৪/২০১৭-৩০/০৬/২০২৫
	২য় সংশোধনী				
	৩য় সংশোধনী				
অন্যান্য					



 (অবিদুর রহিম)
 পরিচিতি নং-৬০২২২৭
 প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৩ (নিঃ প্রঃ, চঃ দাঃ), সওজ
 আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর
 মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প



 মোঃ বাইদুর-রহমান
 পরিচিতি নং-০০১২১৫
 অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (তঃ প্রঃ) সওজ
 আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থল বন্দর
 মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প


 মোঃ আউয়াল মোল্লা
 পরিচিতি নং-০০০৪০৫
 প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃ, চঃদাঃ) সওজ
 আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থল বন্দর
 মহাসড়কে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নীতকরণ প্রকল্প
 রামরাইল, ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।

অর্থের উৎস	:	২য় ভারতীয় নমনীয় ঋণ চুক্তি (এলওসি-২)			
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	বছর	আরডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়
		২০১৬-২০১৭			
		২০১৭-২০১৮	১৫০০০.০০	১৫০০০.০০	১৫০০০.০০
		২০১৮-২০১৯	১২০৪২.৯২	১২০৪২.৯২	১২০৪২.৯২
		২০১৯-২০২০	৪৭৯৯৪.০৬	৪৭৯৯৪.০৬	৪৭৯৯৪.০৬
		২০২০-২০২১	৩৬৬৯০.১৮	৩৬৬৯০.১৮	৩৬৬৯০.১৮
		২০২১-২০২২	৬১০০০.০০	৭৯০৯০.৬৬	৭৯০৯০.৬৬
		২০২২-২০২৩	১৭৫২৩৪.৯১	৪৫৫০০.০০	৪৫৪৯৪.৩২
		২০২৩-২০২৪	১৬৮২৯১.২১	৫৭০০০.০০	২৫৩০৪.৪১
		২০২৪-২০২৫	৬২৯০৭.০৩		
বর্তমান অগ্রগতি (৩০/০১/২০২৪ তারিখ পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	৫০.৫৮ কিঃমিঃ	৫৪.৫০%	৪৫.১৭%
		খ) সেতু	১২৬৮ মিটার		
		গ) রেলওয়ে ওভারপাস	২৪১৭ মিটার		
		ঘ) আন্ডারপাস	৪৩ মিটার		
		ঙ) ফুটওভার ব্রিজ	৩৬৫.৭৬ মিটার		
		চ) বক্স কালভার্ট	২২৬.৮ মিটার		
নির্মাণ প্যাকেজ সমূহ	:	বিদ্যমান মহাসড়ক উন্নয়নের জন্য ০৩টি পূর্ত কাজ প্যাকেজঃ (১) প্যাকেজঃ ০১ - আশুগঞ্জ নদীবন্দর হতে সরাইল মোড় পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন ১২.২১১ কি.মি. (২) প্যাকেজঃ ০২ - সরাইল মোড় হতে ধরখার পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন ২৭.০৫৪ কি.মি. (৩) প্যাকেজঃ ০৩ - ধরখার হতে আখাউড়া স্থলবন্দর পর্যন্ত সড়ক উন্নয়ন ১১.৩১৫ কি.মি.			
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	:				


 (আবদুর রহিম)
 পরিচিতি নং-৬০২২২৭
 প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৩ (নিঃ প্রঃ, চঃ দাঃ), সওজ
 আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থলবন্দর
 মহাসড়ককে চারদলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নতকরণ প্রকল্প


 মোঃ খালেদ শাহেদ
 পরিচিতি নং-০০১২১৫
 অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (ভঃ প্রঃ) সওজ
 আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থল বন্দর
 মহাসড়ককে চারদলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নতকরণ প্রকল্প


 মোঃ আঃ আউয়াল মোস্তাফিজ
 পরিচিতি নং-০০০৪০৫
 প্রকল্প পরিচালক (অঃপ্রঃ, চঃদাঃ) সওজ
 আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থল বন্দর
 মহাসড়ককে চারদলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নতকরণ প্রকল্প
 রামনাইল, ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।


Improvement of Ashuganj River Port-Sarail-Dharkhar-Akhaura Land Port Road as 4-Lane National Highway Project

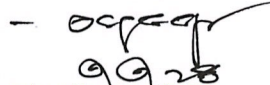
Name of the Project	: Improvement of Ashuganj River Port-Sarail-Dharkhar-Akhaura Land Port Road as 4-Lane National Highway Project			In Lac Taka	
Project Director's Information	Name:	Md. A Awal Molla (ACE, CC), FHD			
	Phone No:	---	Mobile: 01729-067545		
Location of the Project	: Division: Chattogram. District: Brahmanbaria. Upozila: Ashuganj, Saril, Brahmanbaria Sadar, Kashba, Akhaura				
Objective of the Project	: The objective of the project is to improve transport connectivity between Bangladesh and North-Eastern State of India which will ultimately facilitate the sub-regional transport connectivity through faster and safer traffic movements. Moreover it will improve the overall socio-economic condition of the people of the project influence area.				
Implementing Office	: Roads and Highways Department				
Main Component of the Project	:				
a) Length of the Road	: 50.58 km				
b) Bridges	: 16 Nos/1268 m				
c) Railway Overpass	: 2 Nos/ 2417 m				
d) Underpass	: 4 Nos/ 43 m				
e) Foot over bridge	: 10 Nos/ 35.76 m				
f) Box Culvert	: 36 Nos / 226.80 m				
Project Duration	: Approved		Expected		
	: 01/04/2017-30/06/2025		: --		
Land Acquisition	: 105.44 Hectare				
Project Approval Status	Approval Status	Cost			Duration
		Total	GoB	PA	
	Original	356785.00	3208.03	225576.97	01/04/2017-30/06/2020
	1st Revised	579160.31	230876.87	298283.44	01/04/2017-30/06/2025
	2nd Revised				
	3rd Revised				
Others					

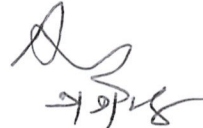




Source of Fund	: 2nd Indian Line of Credit Agreement (LOC-2)			
Year wise financial Information	Year	RDPP cost Phasing	ADP/RADP Allocation	Expenditure
	2016-2017			
	2017-2018	15000	15000.00	15000.00
	2018-2019	12042.92	12042.92	12042.92
	2019-2020	47994.06	47994.06	47994.06
	2020-2021	36690.18	36690.18	36690.18
	2021-2022	61000	79090.66	79090.66
	2022-2023	175234.91	45500.00	45494.32
	2023-2024	168291.21	57000.00	25304.41
	2024-2025	62907.03		
Present progress (Till to 31/12/2023)	Major Component	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)
	a) Length of the Road	50.58 km	54.50%	45.17%
	b) Bridges	1268 m		
	c) Railway Cverpass	2417 m		
	d) Underpass	43 m		
	e) Foot over bridge	365.76 m		
	f) Box Culvert	226.8 m		
Construction Packages	Total of 03 Packages: (1) Package WP-01 - Improvement of Road from Ashuganj River Port to Sarail Junction is 12.211 km. (2) Package WP-02 - Improvement of Road from Sarail Junction to Dharkhar is 27.054 km. (3) Package WP-03 - Improvement of Road from Dharkhar to Akhaura Land Port is 11.315 km.			
Location map or sketch if any				


 (অবিদুর রহিম)
 পরিচিতি নং-৫০২২২৭
 প্রকল্প ব্যবস্থাপক-৩ (নিঃ শঃ, চঃ দঃ), সওজ
 আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থল বন্দর
 মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নতকরণ প্রকল্প


 মোঃ খালেদ শাহেদ
 পরিচিতি নং-০০১২১৫
 অতিরিক্ত প্রকল্প পরিচালক (তঃ শঃ) সওজ
 আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থল বন্দর
 মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নতকরণ প্রকল্প


 মোঃ আঃ আউয়াল মোল্লা
 পরিচিতি নং-০০০৪০৫
 প্রকল্প পরিচালক (অঃশঃশঃ, চঃদাঃ) সওজ
 আশুগঞ্জ নদীবন্দর-সরাইল-ধরখার-আখাউড়া স্থল বন্দর
 মহাসড়ককে চারলেন জাতীয় মহাসড়কে উন্নতকরণ প্রকল্প
 নামদাইল, ব্রাহ্মণবাড়িয়া সদর, ব্রাহ্মণবাড়িয়া।