

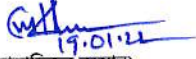
প্রকল্পের নাম: ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প: সাপোর্ট টু ঢাকা(কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প।

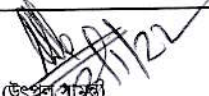
প্রকল্পের নাম	: ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর প্রকল্প: সাপোর্ট টু ঢাকা(কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্প। (কোড নং ২২৪২৭৮০০০)			
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	: নাম: তুষার কান্তি সাহা, পরিচিতি নং ০০০২৮৪, অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট। ফোন নম্বর: ০৮২১ ৭২৬৭৫৫ মোবাইল: ০১৭৩০৭৮২৬৬০			
প্রকল্পের অবস্থান	: নারায়নগঞ্জ, নরসিংদী, কিশোরগঞ্জ, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, হবিগঞ্জ, মৌলভীবাজার ও সিলেট এই ৭টি জেলার উপর দিয়ে অতিক্রম করেছে। প্রকল্পটি/সড়কটির দৈর্ঘ্য ২৭০.৫৫৭ কিমি।			
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	: প্রকল্পের প্রধান উদ্দেশ্য হল ঢাকা(কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়ক চার লেনে উন্নীতকরণ এবং উভয় পার্শ্বে পৃথক সার্ভিস লেন নির্মাণ প্রকল্পের সহায়ক হিসাবে বিদ্যমান সড়কের দুই পার্শ্বে ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর সম্পন্ন করা যাতে করে অতি দ্রুত ঢাকা(কৌচপুর)-সিলেট-তামাবিল মহাসড়কের উভয় পার্শ্বে সার্ভিস লেনসহ চার লেনে উন্নীতকরণ কাজ বাস্তবায়ন করা সম্ভব হয়।			
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর/অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক জোন, সিলেট।			
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অঙ্গসমূহ	ভূমি অধিগ্রহণ ও ইউটিলিটি স্থানান্তর			
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য				
খ) সেতু				
গ) ফাইওভার				
ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস				
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রিজ				
চ) বস্ত্র কালভার্ট				
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	অনুমোদিত		সম্ভাব্য	
	০১/০৯/২০১৮খ্রি: হতে ৩১/১২/২০২১খ্রি:		০১/০৯/২০১৮খ্রি: হতে ৩০/০৬/২০২৩খ্রি:	
ভূমি অধিগ্রহণ	: ৯৮৬.৪৭৬ একর			
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয়		বাস্তবায়নকাল
		মোট	জিওবি	পিএ
	মূল	৩৮৮৫৭২.২৩	৩৮৮৫৭২.২৩	
	১ম সংশোধনী			
	২য় সংশোধনী			
	৩য় সংশোধনী			
	অন্যান্য			
অর্থের উৎসসমূহ	: জিওবি			
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয়
	২০১৮-২০১৯	১১৬৫৭১.৬৭		
	২০১৯-২০২০	১৯৪২৮৬.১২	১৭৬৬৪.৫৪	১৭৬৬৪.৫৪
	২০২০-২০২১	৭৭৭১৪.৪৪	৭৯৫১৭.৯৫	৭৯৫১৭.৯৫
	২০২১-২০২২		১৬৭৫০০.০০	৬৫০০০.০০
		৩৮৮৫৭২.২৩	২৬৪৬৮২.৪৯	১৬২১৮২.৪৯

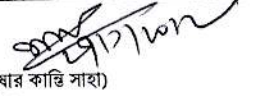
ডা

৯

বর্তমান অগ্রগতি (৩১/১২/২০২১খ্রি. তারিখ পর্যন্ত)	:	প্রধান অঙ্গসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	২৭০.৫৫৭ কিমি.	৫০.০০	৪১.৭৪
		খ) সেতু			
		গ) লাইটহার			
		ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস			
		ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রিজ			
		চ) বস্তু কালভার্ট			
নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	:	নাই।			
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ ম্যাপ যদি থাকে	:				

  
 (মো: মোস্তাফিজুর রহমান)  
 পরিচিতি নং ৬০২১৫৮  
 নির্বাহী প্রকৌশলী, সওজ  
 সড়ক বিভাগ, সিলেট

  
 (উৎপল সর্কার)  
 পরিচিতি নং ০০৫০৪৫  
 তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ(চ.দা.)  
 সড়ক সার্কেল, সিলেট


  
 (ডুয়ার কান্তি সাহা)  
 পরিচিতি নং ০০০২৮৪  
 অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী, সওজ  
 সড়ক জোন, সিলেট


**Name of the Project: Land Acquisition and Utility Shifting Project: Support to Improvement of Dhaka (Katchpur) - Sylhet-Tamabil Road to a 4-Lane Highway and Construction of Service Lane on Both Sides**


Name of the Project	: Land Acquisition and Utility Shifting Project: Support to Improvement of Dhaka (Katchpur) - Sylhet-Tamabil Road to a 4-Lane Highway and Construction of Service Lane on Both Sides (Code No. 22427800)			
Project Director's Information	: Name: Tushar Kanti Saha, ID No. 000284, Additional Chief Engineer, RHD, Road Zone, Sylhet Phone No. 0821-726755, Mobile No. 01730782660			
Location of the Project	: Dhaka, Narayanganj, Norshindi, B. Baria, Habiganj, Moulvibazar & Sylhet District., Project /Road Length: 270.557km.			
Objectives of the Project	: The main objective of the project is to establish direct, safe and smooth road communication between District and Divisional Head Quarter of Dhaka-Sylhet Highways respectively & thus the rest of the country.			
Implementing Offices	: Roads and Highways Department/Additional Chief Engineer, RHD, Road Zone, Sylhet			
Main Components of the Projects	: Land Acquisition & Utility Shifting			
a) Length of the Road	:			
b) Bridges	:			
c) Flyovers	:			
d) Railway Overpass	:			
e) Steel Foot over Bridge	:			
f) Box Culvert	:			
Project Duration	: Approved		: Expected	
	: 01/09/2018 to 31/12/2021		: 01/09/2018 to 30/06/2023	
Land Acquisition	: 986.476 Acre			
Project Approval Status	Approval Status	Project Cost		Duration
		Total	GOB	PA
	Original	388572.23	388572.23	
	1st Revised			
	2nd Revised		17664.54	17664.54
	3rd Revised		79517.95	79517.95
			167500.00	65000.00
Source of Fund	GOB		264682.49	162182.49
Year wise Financial Information	Year	DPP Cost Phasing	ADP/RADP Allocation	Expenditure
	2018-2019	116571.67		
	2019-2020	194286.12	17664.54	17664.54
	2020-2021	77714.44	79517.95	79517.95
	2021-2022		167500.00	65000.00
		388572.23	264682.49	162182.49

CAT      Q

Present Progress upto 31/12/2021	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financials (%)
	a) Length of the Road	270.557 km.	50.00	41.74
	b) Bridges			
	c) Flyovers			
	d) Railway Overpass			
	e) Steel Foot over Bridge			
	f) Box Culvert			
Construction Packages	: N/A			
Location Map or Sketch if any	:			

  
 (Md. Mostafizur Rahman)  
 ID No. 602158  
 Executive Engineer, RHD  
 Road Division, Sylhet

  
 (Utpal Kanti Saha)  
 ID No. 005045  
 Superintending Engineer, RHD(C.C.)  
 Road Circle, Sylhet

  
 (Tushar Kanti Saha)  
 ID No. 000284  
 Additional Chief Engineer, RHD  
 Road Zone, Sylhet