

প্রকল্পের নামঃ ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬)

| | | |
|--|--|--|
| প্রকল্পের নামঃ | ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (লাইন-৬) | |
| প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদিঃ | মোঃ আফতাবউদ্দিন তালুকদার প্রকল্প পরিচালক ফোনঃ ০২-৫৫১৩৮৬৭২ E-mail: aftabuddin.js7@gmail.com / pdmrt6@dmrtl.gov.bd | |
| প্রকল্পের অবস্থানঃ | ঢাকা (উত্তরা ৩য় পর্ব থেকে বাংলাদেশ ব্যাংক, মতিঝিল পর্যন্ত) | |
| প্রকল্পের উদ্দেশ্যঃ | ১) ঢাকা মহানগরীতে কার্যকরী ও দক্ষ পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা; ২) সর্বসাধারণের জন্য গণ পরিবহন সুবিধাদির ব্যবস্থাকরণ; ৩) নিরাপদ ও পরিবেশবান্ধব পরিবহন ব্যবস্থা চালু করা। | |
| বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহঃ | ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানি লিমিটেড (ডিএমটিসিএল) | |
| প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ ক) সড়কের দৈর্ঘ্য খ) সেতু গ) ফ্লাইওভার ঘ) রেলওয়ে ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রিজ চ) বক্স কালভার্ট ছ) মেট্রোরেল সিস্টেমঃ (ভায়াডাক্ট) | : | উত্তরা উত্তর হতে কমলাপুর পর্যন্ত ২১.২৬ কিলোমিটার মেট্রোরেল সিস্টেম |
| প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদঃ | অনুমোদিত | সম্ভাব্য |
| | জুলাই ২০১২-ডিসেম্বর ২০২৫ | ডিসেম্বর ২০২৫ |
| ভূমি অধিগ্রহণঃ | অনুমোদিত ডিপিপিতে প্রকল্পের জন্য মোট ২৭ হেক্টর ভূমি অধিগ্রহণের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দসহ সংস্থাপন ছিল। পরবর্তীতে প্রকল্পটির দ্বিতীয় সংশোধন গত ১৯.০৭.২০২২ খ্রিস্টাব্দ তারিখে অনুষ্ঠিত একনেক সভায় অনুমোদিত হয়। অনুমোদিত দ্বিতীয় সংশোধনীতে ৪৫.৮৩ হেক্টর ভূমি হুকুম দখল, অধিগ্রহণ ও ক্রয়ের জন্য প্রয়োজনীয় বরাদ্দসহ সংস্থান রয়েছে। ইতিমধ্যে উত্তরা নর্থ স্টেশনের Entry/Exit লোকেশনের লে-আউট প্ল্যান বাস্তবায়নের জন্য দিয়াবাড়ী মৌজার ০.৩২১ একর, যাত্রী ও পথচারীদের নির্বিঘ্নে যাতায়াতের সুবিধার্থে Standard ফুটপাথ নির্মাণের জন্য উত্তরা নর্থ মেট্রোরেল স্টেশনে দিয়াবাড়ী মৌজার ০.৩৫৪ একর এবং মতিঝিল থেকে কমলাপুর বর্ধিতকরণের জন্য মতিঝিল ও উত্তর ব্রাহ্মণচিরণ মৌজার ১.৮৭৫৯ একর, মিরপুর ১০ মেট্রোরেল স্টেশনে সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.০২৫৯৭ একর, কাজীপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনে সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.১৬০৫৩ একর, ও শেওড়াপাড়া মেট্রোরেল স্টেশনে সেনপাড়া পর্বতা ০.১৮৫৪৯ একর, ভূমি যথাযথভাবে অধিগ্রহণ করা হয়েছে। পল্লবী মেট্রোরেল স্টেশনে চাকুলি ও সেনপাড়া পর্বতা মৌজার ০.০১৯০ একর ভূমি যথাযথ ভাবে অধিগ্রহণ করা হচ্ছে। স্মর্তব্য যে, Land Transfer হিসেবে MRT Line-6 এর ডিপো ও Transit Oriented Development (ToD) নির্মাণের জন্য যথাক্রমে রাজউক থেকে ২৩.৮৪ হেক্টর (৫৮.৯১ একর) ১৩.০৬৭ হেক্টর (৩২.২৭৭ একর) জমি বরাদ্দ পাওয়া গিয়েছে। ডিপোর জন্য বরাদ্দ প্রাপ্ত জমি গত ০৭ জানুয়ারি ২০১৬ তারিখ এবং ToD এর জন্য বরাদ্দ প্রাপ্ত জমি গত ২৬ জুন ২০২৩ তারিখ রেজিস্ট্রেশন সম্পন্ন হয়েছে। | |

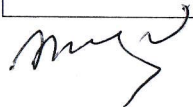
| প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়ঃ | অনুমোদনের পর্যায় | প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | | | বাস্তবায়নকাল |
|----------------------------------|------------------------|--|---|----------------------------------|---------------------------|
| | | মোট | জিওবি | পিএ | |
| | মূল (অনুমোদিত) | ২১৯৮৫০৭.২১ | ৫৩৯০৪৮.০০ | ১৬৫৯৪৫৯.২১ | জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪ |
| | প্রথম সংশোধনী | ২১৯৮৫০৭.২১ | ৫৩৯০৪৮.০০ | ১৬৫৯৪৫৯.২১ | জুলাই ২০১২-জুন ২০২৪ |
| | ২য় সংশোধনী | ৩৩৪৭১৯৯.০১ | ১৩৭৫৩৫২.২৩ | ১৯৭১৮৪৬.৭৮ | জুলাই ২০১২- ডিসেম্বর ২০২৫ |
| | ৩য় সংশোধনী | | | | |
| অর্থের উৎসসমূহঃ | জিওবি এবং জাইকা | | | | |
| বছর ভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদিঃ | বছর | ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | এডিপি/সংশোধিত আরএডিপি বরাদ্দ (লক্ষ টাকায়) | ব্যয় (লক্ষ টাকায়) | |
| | ২০১২-২০১৩ | ৩৫১২৪.৮৭ | ৭৬.৫০ | ৭৬.৫০ | |
| | ২০১৩-২০১৪ | ১০৮৫৪৩.৮৯ | ১৭৩০০.০০ | ১৩০৯২.০০ | |
| | ২০১৪-২০১৫ | ৯৫৩১১.৬৮ | ৩৮০০০.০০ | ৩৭৯৭৮.০০ | |
| | ২০১৫-২০১৬ | ৭৪৮৩৪.৫০ | ৩৬৫৯৫.০০ | ৩৬৩৪৮.৯৮ | |
| | ২০১৬-২০১৭ | ৫৯০২৪.৯৩ | ১১৮২৪২.০০ | ১১৭৭১৭.৪০ | |
| | ২০১৭-২০১৮ | ৩৯০৫৬৪.৪৯ (সংশোধিত DPP) | ৩০৯৫৯৫.০০ | ২৯৮৩২২.৪৯ | |
| | ২০১৮-২০১৯ | ৪৭০৩৯০.৬৭ (সংশোধিত DPP) | ২৪৮১১৮.০০ | ২৫৩৯৬২.৭২ | |
| | ২০১৯-২০২০ | ৩৯৮৫৭১.৯৫ (সংশোধিত DPP) | ৪৩২৬৭৩.০০ | ৩৭৯৩৯২.৩৩ | |
| | ২০২০-২০২১ | ৩২৯৩৮২.৩৭ (সংশোধিত DPP) | ৫৫৪২৮৩.০০ | ৪২৮৫৩০.৭০ | |
| | ২০২১-২০২২ | ১৯৮২৯৪.৪১ (সংশোধিত DPP) | ৪০০৭৭০.০০ | ৪০০৯০৪.৮৭ | |
| | ২০২২-২০২৩ | ৯৯৬১৬.১৩ (সংশোধিত DPP) | ৩০৪৯০০.০০ | ৩০৪৬৭০.৪৭ | |
| | ২০২৩-২০২৪ | ৪০২৭৫২.২৫ (সংশোধিত DPP) | ৩৪২৫০০.০০ | ৯৭৯৮৭.৩৯ (মার্চ ২০২৪ পর্যন্ত) | |
| বর্তমান অগ্রগতি (মার্চ ২০২৪): | প্রধান অংগসমূহ | পরিমাণ ও একক | ভৌত অগ্রগতি (%) | আর্থিক অগ্রগতি (%) | |
| | ক) সড়কের দৈর্ঘ্য | | | | |
| | খ) সেতু | | | | |
| | গ) ফ্লাইওভার | | | | |
| | ঘ) রেলওয়ে | | | | |
| | ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রিজ | | | | |
| | চ) বক্স কালভার্ট | | | | |
| | ছ) ভায়াডাক্ট | ২১.২৬ | সার্বিক গড় অগ্রগতি ৯৭.১১ % (উত্তরা | মূল বরাদ্দ অনুযায়ী ১০৭.৮৯% | |

| | | | | |
|--|---|---|---|------------------------------------|
| | | | উত্তর হতে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ) ৩৪.৩০% (মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশ) | ২য় সংশোধিত বরাদ্দ অনুযায়ী ৭০.৮৭% |
| | জ) নির্মাণ কার্যক্রম ও পরামর্শক সেবা | <p>উত্তরা উত্তর হতে কমলাপুর পর্যন্ত ২১.২৬ কিলোমিটার দীর্ঘ MRT Line-6 এর নির্মাণ কাজ লক্ষ্যমাত্রা অর্জনে পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ৩১ শে মার্চ ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত উত্তরা উত্তর হতে মতিঝিল পর্যন্ত অংশের বাস্তব গড় অগ্রগতি ৯৭.১১%। উত্তরা উত্তর হতে আগারগাঁও অংশের কাজের অগ্রগতি ১০০%। আগারগাঁও থেকে মতিঝিল অংশের কাজের অগ্রগতি ৯৮.৭৮%। মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত অংশের পূর্ত কাজের অগ্রগতি ৩৪.৩০%। ইলেকট্রিক্যাল ও মেকানিক্যাল সিস্টেম এবং রোলিং স্টক (রেলকোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ কাজের সমন্বিত অগ্রগতি ৯৫.৪৫%।</p> <p>প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি</p> <p>Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) মোট ৯টি প্যাকেজে বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। ৩১ শে মার্চ ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত প্যাকেজভিত্তিক বাস্তবায়ন অগ্রগতি নিম্নরূপ:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ প্যাকেজ-০১ (ডিপো এলাকার ভূমি উন্নয়ন): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ গত ৮ সেপ্টেম্বর ২০১৬ তারিখ শুরু হয়ে নির্ধারিত সময়ের ০৯ (নয়) মাস পূর্বে গত ৩১ জানুয়ারি ২০১৮ তারিখ সমাপ্ত হয়েছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। ➤ প্যাকেজ-০২ (ডিপো এলাকার পূর্ত কাজ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু হয়। ডিপোর অভ্যন্তরে নির্মাণের জন্য নির্ধারিত মোট ৫২টি অবকাঠামোর মধ্যে সকল অবকাঠামোর নির্মাণ কাজ গত ২০ জুন ২০২২ তারিখ সম্পন্ন হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। ➤ প্যাকেজ-০৩ ও ০৪ (উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত ১১.৭৩ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৯টি স্টেশন নির্মাণ): উভয় প্যাকেজের কাজ ১ আগস্ট ২০১৭ তারিখ শুরু হয়। এই প্যাকেজ দুইটির পূর্ত কাজের সমন্বিত বাস্তব অগ্রগতি ১০০%। <p>মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ১টি স্টেশন নির্মাণ: মাননীয় প্রধানমন্ত্রীর অনুশাসন অনুসরণে MRT Line-6 মতিঝিল থেকে কমলাপুর পর্যন্ত ১.১৬ কিলোমিটার বর্ধিত করার কাজ পুরোদমে এগিয়ে চলছে। ৩১ মার্চ ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত মোট ১৭৭ টি পাইলের মধ্যে ১৭৪টি পাইল, ৬১টি পাইলক্যাপের মধ্যে ৩৮টি পাইলক্যাপ, ৩৯টি পিয়ারের মধ্যে ১৯টি পিয়ার এবং ৩০ টি স্টেশন কলামের মধ্যে ২১টি স্টেশন কলাম নির্মাণ সম্পন্ন হয়েছে। উত্তরা কন্ট্রাকশন ইয়ার্ডে ২৯৮টি প্রিকাস্ট সেগমেন্টের মধ্যে শতভাগ প্রিকাস্ট সেগমেন্ট কাস্টিং সম্পন্ন হয়েছে। এই পর্যন্ত কাজের সার্বিক অগ্রগতি ৩৪.৩০%।</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ প্যাকেজ-০৫ (আগারগাঁও থেকে কারওয়ান বাজার পর্যন্ত ৩.১৯৫ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৩ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। Entry-Exit Structure ও Skywalk নির্মাণ কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৯৮.৮০%। | | |

| | | | |
|---|--|---------|--|
| | | | <p>➤ প্যাকেজ-০৬ (কোরওয়ান বাজার থেকে মতিঝিল পর্যন্ত ৪.৯২২ কিলোমিটার ভায়াডাক্ট ও ৪ টি স্টেশন নির্মাণ কাজ): এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ০১ আগস্ট ২০১৮ তারিখ শুরু করা হয়েছে। Entry-Exit Structure ও Skywalk নির্মাণ কাজ শেষ পর্যায়ে রয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৯৮.৭৫%।</p> <p>➤ প্যাকেজ-০৭ (ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম): ইলেকট্রিক্যাল এন্ড মেকানিক্যাল সিস্টেম সরবরাহ ও নির্মাণ কাজ গত ১১ জুলাই ২০১৮ তারিখ শুরু হয়েছে। এই প্যাকেজের সার্বিক বাস্তব অগ্রগতি ৯৬.৪০%।</p> <p>উত্তরা ডিপো: ডিপো এলাকায় রেলওয়ে ট্র্যাক এবং বৈদ্যুতিক স্থাপনা ও যন্ত্রপাতি স্থাপনের কাজ সম্পন্ন করে চালু করা হয়েছে।</p> <p>উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত অংশ: ভায়াডাক্টে উত্তরা উত্তর থেকে আগারগাঁও পর্যন্ত সম্পূর্ণ অংশে রেল লাইন, Overhead Catenary System, সিগন্যালিং সিস্টেমের ইকুইপমেন্ট এবং অটোমেটিক ফেয়ার কালেকশন (AFC) ইকুইপমেন্ট স্থাপন ও চালু করা হয়েছে।</p> <p>আগারগাঁও থেকে মতিঝিল পর্যন্ত অংশ: মতিঝিল রিসিভিং সাব-স্টেশন, স্টেশনসমূহের বৈদ্যুতিক সরঞ্জামাদি স্থাপন, টেস্টিং ও কমিশনিং সম্পন্ন হয়েছে।</p> <p>➤ প্যাকেজ-০৮ [রোলিং স্টক (রেল কোচ) ও ডিপো ইকুইপমেন্ট সংগ্রহ]: এই প্যাকেজের বাস্তব কাজ ১৩ সেপ্টেম্বর ২০১৭ তারিখ শুরু করা হয়েছে। ২৪টি ট্রেন সেটের মধ্যে সকল ট্রেন সেট ইতোমধ্যে ঢাকার উত্তরাস্থ ডিপোতে পৌঁছেছে। ট্রেন ও স্থাপনার রক্ষণাবেক্ষণের জন্য প্রয়োজনীয় ডিপো ইকুইপমেন্ট উত্তরা ডিপোতে সরবরাহ ও স্থাপনের কাজ চলমান আছে। এই প্যাকেজের বাস্তব অগ্রগতি ৯৪.৫০%।</p> <p>➤ প্যাকেজ-০৯ Enterprise Resource Management System (ERMS): ডিএমটিসিএল এর অফিস ব্যবস্থাপনা অটোমেশন করার নিমিত্ত Enterprise Resource Management System (ERMS) সংগ্রহের জন্য দ্বিতীয় বার EOI আহ্বানের কার্যক্রম প্রক্রিয়াধীন আছে।</p> |
| নির্মাণ প্যাকেজসমূহঃ | | আটটি | |
| প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকেঃ | | সংযুক্ত | |

Name of the Project: Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6)

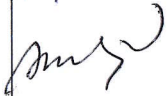
| | | |
|--|---|---|
| Name of the Project | : | Dhaka Mass Transit Development Project (Line-6) |
| Project Director's Information | : | Name: Md. Aftabuddin Talukder Phone No: 02-55138672 E-mail: aftabuddin.js7@gmail.com / pdmrt6@dmrtl.gov.bd |
| Location of the Project | : | Dhaka (from Uttara 3 rd Phase to Bangladesh Bank, Motijheel) |
| Objectives of the Project | : | 1) To introduce effective & efficient transportation for Dhaka City. 2) To introduce Mass Transit facilities for the public. 3) To introduce safe and environment friendly transportation. |
| Implementing Offices | : | Dhaka Mass Transit Company Ltd. (DMTCL). |
| Main components of the Project a) Length of the Road b) Bridges c) Flyover d) Railway Overpass e) Steel Foot Overpass f) Box Culvert g) Viaduct | : | 21.26 Km long Viaduct from Uttara North to Kamlapur. |
| Land Acquisition | : | The necessary fund for acquisition of 27 Hectors land for the project (MRT Line-6) was included in the approved DPP. Later, the second amendment for the project was approved by the ECNEC meeting held on 19.7.2022. The approved second amendment includes the provisions to acquire and purchase 45.83 Hector land. Meanwhile, to implement the Entry-Exit access for Uttara North Station 0.321 acres of land at Diabari Mauja, and for the construction of standard footpath to facilitate smooth movement of pedestrians near the same station 0.354 acres of land have been acquired. For the extension of Motijheel to Kamlapur section 1.8759 acres of land at Motijheel and North Brahmanchiran Mauja has been acquired following due process. Due process is underway to acquire 0.0190 acres of land under Chakuli and Senpara Parbata Mouja near Pallabi Station, 0.02597 acres of land under Senpara Parbata Mouja near Mirpur-10 Station, 0.16053 acres of land under Senpara Parbata Mouja near Kazipara Station, 0.18549 acres of land under Senpara Parbata Mouja near Shewrapara Station. It is to be noted that 23.84 hectors (58.91 Acre) and 13.067 hectors (32.277 Acre) land have been allotted under Land Transfer arrangement from RAJUK for Depot area of MRT Line-6 and construction of Transit Oriented Hub (ToD) respectively. The deeds for Depot and ToD land were registered on 07 January 2016 and 26 June 2023 respectively. |



| | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------|----------------------------|--|--|----------------------------|
| Project Duration | : | Approved | | Expected | | |
| | | July 2012 To December 2025 | | December 2025 | | |
| Project Approval Status | : | Approval Status | Cost (Lakh Taka) | | | Duration |
| | | | Total | GoB | PA | |
| | | Original | 2198507.21 | 539048.00 | 1659459.21 | July 2012 To June 2024 |
| | | 1 st Revised | 2198507.21 | 539048.00 | 1659459.21 | July 2012 To June 2024 |
| | | 2 nd Revised | 3347199.01 | 1375352.23 | 1971846.78 | July 2012 To December 2025 |
| | 3 rd Revised | | | | | |
| Source of Fund | : | GoB& JICA | | | | |
| Year Wise Financial Information | : | Year | DPP Post Phasing (Lakh) | ADP/Revised RADP Allocation (Lakh) | Expenditure (Lakh) | |
| | | 2012-2013 | 35124.87 | 76.50 | 76.50 | |
| | | 2013-2014 | 108543.89 | 17300.00 | 13092.00 | |
| | | 2014-2015 | 95311.68 | 38000.00 | 37978.00 | |
| | | 2015-2016 | 74834.50 | 36595.00 | 36348.98 | |
| | | 2016-2017 | 59024.93 | 118242.00 | 117717.40 | |
| | | 2017-2018 | 390564.49 (Revised DPP) | 309595.00 | 298322.49 | |
| | | 2018-2019 | 470390.67 (Revised DPP) | 248118.00 | 253962.72 | |
| | | 2019-2020 | 398571.95 (Revised DPP) | 432673.00 | 379392.33 | |
| | | 2020-2021 | 329382.37 (Revised DPP) | 554283.00 | 428530.70 | |
| | | 2021-2022 | 198294.41 (Revised DPP) | 400770.00 | 400904.87 | |
| | | 2022-2023 | 99616.13 (Revised DPP) | 304900.00 | 304670.47 | |
| | 2023-2024 | 402752.25 (Revised DPP) | 342500.00 | 97987.39 (Up to March, 2024) | | |
| Present progress (Up to March, 2024) | : | Major Components | Quantity & Unit | Progress (%) | Grand Total Expenditure Financial (%) | |
| | | a) Length of the Road | | | | |
| | | b) Bridges | | | | |
| | | c) Flyover | | | | |

| | | | | |
|--|--------------------------------|---|---|---|
| | d) Railway | | | |
| | e) Steel Foot over bridges | | | |
| | f) Box Culvert | | | |
| | g) Viaduct | 21.26 km | 97.11% (Motijheel to Kamlapur is 34.30%) | 107.89% based on original allocation. 70.87% based on 2 nd revised allocation. |
| | h) Constructions & Consultancy | <p>As per the Time-bound Action Plan 2030, works for the 21.26 Kilometers long Mass Rapid Transit (MRT) or the first Metro-rail system of Bangladesh (MRT Line-6) is ongoing in full swing. The overall average progress of the project stands at 97.11% as of 31st March, 2024. The progress of the first phase construction from Uttara North to Agargaon is 100%. The progress of construction from Agargaon to Motijheel is 98.78%. The progress of construction from Motijheel to Kamlapur is 34.30%. The combined progress including Electrical & Mechanical System and Rolling Stock (Rail Coach) & Depot Equipment is 95.45%.</p> <p>Package-wise progress</p> <p>Dhaka Mass Rapid Transit Development Project (Line-6) is being implemented under 09 (Nine) Packages. Package-wise progress of works as of 31 March 2024 is as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ CP-01 (Depot Land Development): Physical work for this package commenced on 08 September, 2016. All the works were completed on 31 January, 2018 which was 9 (Nine) months ahead of the scheduled completion target. The physical progress for this package is 100%. ➤ CP-02 (Civil and Building works in Depot): Physical works for this package commenced on 13 September, 2017. Construction of all 52 infrastructures inside the Depot area has been fully completed on 20 June, 2022. Physical progress for this package is 100%. ➤ CP-03 & CP-04 (Civil construction of 11.739 km Viaduct and 9 Stations between Uttara North and Agargaon): The implementation of both the packages commenced on 01 August, 2017. Combined physical progress for these two packages is 100%. | | |

Amey

| | | |
|---|--|--|
|  | | <p>Civil construction of 1.16 km Viaduct from Motijheel to Kamlapur and 1 (One) Station at Kamlapur: In compliance with the directives of Honorable Prime Minister, the construction works to extend the MRT Line-6 from Kamlapur to Motijheel by 1.16 kilometers is ongoing in full swing. 174 Piles out of 177 Piles, 38 Pile Caps out of 61 Pile Caps, 19 Pier out of 39 Pier and 21 Station Columns out of 30 Station Columns have been completed as of 31 March, 2024. Casting of 298 pre-cast Segments for the Viaduct have been completed at the Uttara Construction Yard. Physical progress for this package is 34.30%.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ CP-05 (Civil construction of 3.195 km Viaducts and 3 Elevated Stations between Agargaon and Karwan Bazar): Physical works under this package commenced on 01 August, 2018. Currently the construction of Entry-Exit structures and Skywalks are at the final stages. Overall physical progress of this package is 98.80%. ➤ CP-06 (Civil construction of 4.922 km Viaduct and 4 Stations between Karwan Bazar and Motijheel): The physical works under this package commenced on 01 August, 2018. Currently the construction of Entry-Exit structures and Skywalks are at the final stages. Overall physical progress of this package is 98.75%. ➤ CP-07 (Procurement of Electrical & Mechanical System): The works for procurement and erection of Electrical and Mechanical Systems commenced on 11 July, 2018. Overall physical progress of this package is 96.40%. <p>Uttara Depot: All Railway Tracks, installation of all Electrical and Mechanical systems has been completed and commissioned.</p> <p>From Uttara North to Agargaon section: Installation of Rail Tracks, Overhead Catenary System, Signaling System equipments on the Viaduct and Automatic Fare Collection (AFC) System from Uttara North to Agargaon Stations has been completed and made operational.</p> <p>From Agargaon to Motijheel section: The construction, installation and testing of all Electrical Equipment at the Motijheel Receiving Sub-Station (RSS) building has been completed.</p> |
|---|--|--|

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| | | <p>CP-08: [Procurement of Rolling Stock (Rail Coaches) & Depot Equipment]: The implementation of works under this package commenced on 13 September, 2017. All 24 Train sets have already reached the Uttara Depot in Dhaka. Delivery and installation of necessary Depot equipment for the maintenance of Trains and establishments at Uttara Depot is ongoing. The physical progress of this package is 94.50%.</p> <p>➤ CP-09: [Enterprise Resource Management System (ERMS)]: The process to invite 2nd EOI is ongoing for procurement of Enterprise Resource Management System (ERMS) for the automation of DMTCL office Management.</p> |
| Construction Packages | : | 8 Packages |
| Location map or sketch if any | : | Attached |

Signature



Depot

UTTARA NORTH

UTTARA CENTER

UTTARA SOUTH

AT GRADE
3.9km

Section 3
4.7km

PALLABI

IMT

MIRPUR 10

KAZIPARA

Section 1
11.0km

TALTALA

VIADUCT
16.2km

AGARGAON

CHANDRIMA
UDDAN

FARGATE

SONARGAON

NATIONAL
MUSEUM

NATIONAL
STADIUM

BANGLA
ACADEMY

BANGLADESH
BANK

Section 2
4.4km

LINE 6 ROUTE
STATION

NOTE: STAGE CONSTRUCTION PLAN IS TENTATIVE

0 1 2 3km