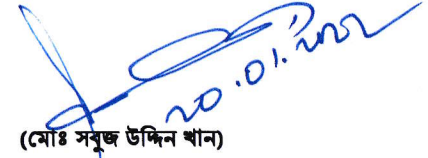


প্রকল্পের নাম: পীচদোনা-ডাংগা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাংগা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত)।

প্রকল্পের নাম	:	পীচদোনা-ডাংগা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ (ডাংগা বাজার-ইসলামপুর লিংকসহ) (১ম সংশোধিত)।				
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	:	নাম: কে, এম, নূর-ই-আলম, তত্ত্বাবধায়ক প্রকৌশলী, সওজ, সড়ক সার্কেল, নারায়নগঞ্জ। ফোন নম্বর: ৮৮০-৪৮১১০৩৬১ মোবাইল: ০১৭৩০৭৮২৬৯৮				
প্রকল্পের অবস্থান	:	বিভাগ: ঢাকা। জেলা-নরসিংদী।				
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	প্রকল্পটির প্রধান উদ্দেশ্য হল: জেলা মহাসড়কে একস্তর নীচু দিয়ে উভয় পার্শ্বে সার্ভিস লেনসহ ৪-লেনে উন্নীতকরণ, শহরাংশের যানজট নিরসনের লক্ষ্যে সড়ক প্রশস্তকরণ, বিদ্যমান সরু সড়ক প্রশস্তকরণ, ব্যয় সাশ্রয়ী সড়ক যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা করার মাধ্যমে উন্নত ও নিরাপদ যোগাযোগ প্রতিষ্ঠা করা।				
বাস্তবায়নকারী দপ্তর সমূহ	:	সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়/ সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর।				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:					
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	:	২০.১০ কিলোমিটার।				
খ) আরসিসি বক্সকালভার্ট/ সেতু নির্মাণ	:	১০৭.০০ মিটার				
গ) ফ্লাইওভার	:	-				
ঘ) রেলওয়ে ওভারপাস	:	-				
ঙ) স্টীল ফুটওভার ব্রিজ	:	-				
চ) বক্স কালভার্ট	:	-				
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	অনুমোদিত	সম্ভাব্য			
	:	০১ জুলাই ২০১৭ হতে ৩০ জুন, ২০২২	-			
ভূমি অধিগ্রহণ	:	৭৩.০০ হেক্টর				
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায় অনুমোদিত	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকা)		বাস্তবায়নকাল	
	:		মোট	জিওবি	পিএ	
	:	মূল	৯৩৭৬৩.২	৯৩৭৬৩.২	-	০১/০৭/২০১৭ হতে ৩০/০৬/২০২২
	:	প্রথম সংশোধনী	১৪৮৯১৪.৫২	১৪৮৯১৪.৫২	-	
	:	২য় সংশোধনী	-	-	-	
	:	৩য় সংশোধনী	-	-	-	
	:	অন্যান্য	-	-	-	

অর্থের উৎসসমূহ	:	জিওবি					
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি	:	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয় (লক্ষ টাকা)	এডিপি/আরডিপি বরাদ্দ (লক্ষ টাকা)	ব্যয় (লক্ষ টাকা)		
		২০১৭-২০১৮	৩৫৫০২.০০	৩৫৫০২.০০	৩৫৫০২.০০		
		২০১৮-২০১৯	১০০০০.০০	১০০০০.০০	১০০০০.০০		
		২০১৯-২০২০	৭৫০০.০০	৭৫০০.০০	৭৫০০.০০		
		২০২০-২০২১	৬৪৫৬৭.৩৯	৪০০০.০০	৪০০০.০০		
		২০২১-২০২২	৩১৩৪৫.১৩	৫০০০০.০০	৬০০০.০০		
		মোট	১৪৮৯১৪.৫২	১০৭০০২.০০	৬৩০০২.০০		
বর্তমান অগ্রগতি (জুলাই, ২০১৭ হতে ডিসেম্বর, ২০২১ইং পর্যন্ত)	:	প্রধান অংগ সমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)		
		ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	২০.১০ কিমি.	৪৫.০০%	৪২.৩১%		
		খ) আরসিসি বক্সকালভার্ট	৬৬.০০ মি.				
		গ) আরসিসি গার্ডার সেতু নির্মাণ	৪১.০০ মি.				
		গ) ভূমি অধিগ্রহণ	৭৩.০০ হেক্টর				
		ঘ) ফ্লাইওভার	-	-	-		
		ঙ) রেলওয়ে	-	-	-		
		চ) স্টীল	-	-	-		
নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	:	(লক্ষ টাকা)					
প্যাকেজ নং		ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা ও পূর্ত কাজ	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	প্রাক্কলিত ব্যয়	মন্তব্য
WP-0১		নরসিংদী সড়ক বিভাগাধীন পাঁচদোনা-ডাংগা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কের (ডাঙ্গাবাজার হতে ইসলামপুর খেয়াঘাট পর্যন্ত) ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ, মাটির কাজ, সার্ফেসিং, কালভার্ট নির্মাণ (৪টি) ইত্যাদি। (চেইং ০+০০০ হতে ২+৭০০)।	কিমি	২.৭০	OTM	৭৯০৫.৩৪	
WP-0২		নরসিংদী সড়ক বিভাগাধীন পাঁচদোনা-ডাংগা-ঘোড়াশাল জেলা মহাসড়কের (ডাঙ্গাবাজার হতে ইসলামপুর খেয়াঘাট পর্যন্ত) ফ্লেক্সিবল পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ, মাটির কাজ, সার্ফেসিং, কালভার্ট/ সেতু নির্মাণ (১৩টি) ও রক্ষাপ্রদ ইত্যাদি। (চেইং ২+৭০০ হতে ৮+১০০) এবং ডাঙ্গা-ইসলামপুর খেয়াঘাট (জেড-২০৪৮) (চেইং ০+০০০ হতে ৩+৫০০)।	কিমি	৯.৩০	OTM	৩৩৭২১.৫০	

প্যাকেজ নং	ডিপিপি অনুযায়ী ক্রয়ের জন্য প্যাকেজের বর্ণনা ও পূর্ত কাজ	একক	পরিমাণ	ক্রয় পদ্ধতি এবং ধরণ	প্রাক্কলিত ব্যয়	মন্তব্য
WP-০৩	নরসিংদী সড়ক বিভাগাধীন পাঁচদোনা-ডাংগা-বোড়াশাল জেলা মহাসড়কের (ডাঙ্গাবাজার হতে ইসলামপুর খেয়াঘাট পর্যন্ত) ফ্লেসিবল পেভমেন্ট পুনঃনির্মাণ, মাটির কাজ, সার্ফেসিং, কালভার্ট/ সেতু নির্মাণ (৮টি) ও রক্ষাপ্রদ ইত্যাদি। (চেইঃ ৮+১০০ হতে ১৬+৬০০)।	কিমি	৬.৯০	OTM	১৭১৭৬.৫৭	
WP-০৪	নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	কিমি	১০.০০	OTM	১০০০.৮০	
WP-০৫	নির্মাণকালীন রক্ষণাবেক্ষণ	কিমি	০.৮০	OTM	১০০.৫০	



(মোঃ সবুজ উদ্দিন খান)

পরিচিতি নং-০০৫০৩২

অতিরিক্ত প্রধান প্রকৌশলী (চঃদাঃ), সওজ

ঢাকা জোন, এলেনবাড়ী, তেজগাঁও, ঢাকা।

২৪/০২/২০২২