

সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

প্রকল্পের নাম :	:	সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প				
প্রকল্প পরিচালকের তথ্যাদি	:	নাম: এ কে মোহাম্মদ ফজলুল করিম ফোন নম্বর: +৮৮০২-৪১০৮১১২৩, মোবাইল: +৮৮০১৩২১১৬৮৬০১				
প্রকল্পের অবস্থান	:	নারায়ণগঞ্জ, নরসিংদী, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, কিশোরগঞ্জ, হবিগঞ্জ, মৌলভীবাজার এবং সিলেট				
প্রকল্পের উদ্দেশ্য	:	উপ-আঞ্চলিক যোগাযোগ বিশেষ করে ভারত, মায়ানমার, নেপাল, ভুটান এবং চীনের সাথে যোগাযোগের জন্য ভৌগলিকভাবে বাংলাদেশ কেন্দ্রবিন্দুতে রয়েছে। ঢাকা-সিলেট মহাসড়কটি বৃহত্তর সিলেট অঞ্চলের সাথে রাজধানী ঢাকা ও বন্দর নগরী চট্টগ্রামসহ অন্যান্য অঞ্চলের সাথে সড়ক যোগাযোগের একমাত্র মাধ্যম। এ মহাসড়কের উভয়পাশে সার্ভিস লেনসহ ৬ লেনে উন্নীত করা হলে রাজধানী ঢাকার সাথে নরসিংদী, ব্রাহ্মণবাড়িয়া, কিশোরগঞ্জ, হবিগঞ্জ, মৌলভীবাজার এবং বিভাগীয় শহর সিলেটসহ বাংলাদেশের উত্তর-পূর্বাঞ্চলের বিভিন্ন জেলার সরাসরি সড়ক যোগাযোগ ব্যবস্থা সহজতর হবে এবং এলাকার আর্থ-সামাজিক অবস্থার ব্যাপক উন্নতি সাধন এবং পার্শ্ববর্তী দেশগুলোর সাথে উপ-আঞ্চলিক বাণিজ্য সম্প্রসারণ সহজতর হবে।				
বাস্তবায়নকারী দপ্তরসমূহ	:	প্রকল্প পরিচালকের কার্যালয়, সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর				
প্রকল্পের প্রধান প্রধান অংগ	:					
ক) সড়কের দৈর্ঘ্য	:	২০৯.৩২৮ কিলোমিটার				
খ) সেতু	:	৬৬ টি (৬০২০.০০ মিটার)				
গ) ফ্লাইওভার/ওভারপাস, রেল ওভারব্রিজ	:	১৩ টি (৭৭৮০.১৯ মিটার)				
ঘ) স্টিলের ফুট ওভার ব্রিজ	:	২৬ টি				
ঙ) বক্স কালভার্ট	:	৩০৫ টি (১৪৮৯.০০ মিটার)				
প্রকল্পের অনুমোদিত মেয়াদ	:	অনুমোদিত	সম্ভাব্য			
		০১/০১/২০২১ হতে ৩১/১২/২০২৬	০১/০১/২০২১ হতে ৩১/১২/২০২৬			
ভূমি অধিগ্রহণ						
প্রকল্প অনুমোদনের পর্যায়	:	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্প ব্যয় (লক্ষ টাকায়)		বাস্তবায়নকাল	
			মোট	জিওবি	ডিপিএ	
		মূল	১৬৯১৮৫৮.৮১	৩৬৭৩৮৯.৮৬	১৩২৪৪৬৮.৯৫	০১/০১/২০২১ হতে ৩১/১২/২০২৬
		১ম সংশোধিত				
		২য় সংশোধিত				
		৩য় সংশোধিত				
		অন্যান্য				

৫

A

৫

অর্থের উৎস সমূহ	: এশিয়ান ডেভেলপমেন্ট ব্যাংক (এডিবি) এবং গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার (জিওবি)			
বছরভিত্তিক আর্থিক তথ্যাদি (ফেব্রুয়ারী - ২০২৪ তারিখ পর্যন্ত)	বছর	ডিপিপি অনুযায়ী ব্যয়	এডিপি/আরএডিপি বরাদ্দ	ব্যয় (লক্ষ টাকায়)
	২০২০-২০২১	১৩৩৭.৭৩	৭১.০০	৬৯.৬৭
	২০২১-২০২২	২৯০২৪৭.৬৭	২০৪৫.০০	১২৫৬.২৬
	২০২২-২০২৩	৩৫৫১৪৮.৬২	৯১২৯৯.০০	৯১২৫৬.৭৮
	২০২৩-২০২৪	৪৯১৪৭৩.৬১	১০০০০০.০০	৭৬৩১০.১৩
	২০২৪-২০২৫	৪১৯৪৯৫.৪৮	০.০০	০.০০
	২০২৫-২০২৬	১২৭৮০৯.৮৫	০.০০	০.০০
	২০২৬-২০২৭	৬৩৪৫.৮৬	০.০০	০.০০
বর্তমান অগ্রগতি (ফেব্রুয়ারী -২০২৪ পর্যন্ত)	প্রধান অংগসমূহ	পরিমাণ ও একক	অগ্রগতি (%)	আর্থিক (%)
	ক) সড়ক	২০৯.৩২৮ কিলোমিটার	৬.০১%	৯.৯৮%
	খ) সেতু	৬৬ টি (৬০২০.০০ মিটার)		
	গ) ফ্লাইওভার/ওভারপাস, রেলওয়ে ওভারব্রিজ	১৩ টি (৭৭৮০.১৯ মিটার)		
	ঘ) স্টীল	২৬ টি		
	ঙ) বক্স কালভার্ট	৩০৫ টি (১৪৮৯.০০ মিটার)		
নির্মাণ প্যাকেজসমূহ	বিবরণ	ডিপিপি মূল্য (লক্ষ টাকা)	বর্তমান অবস্থা	
WP-01 (Lot No: DS-01 & DS-02)	WP-01 (Lot No: DS-01 & DS-02)	DS-01 = ১১৫৭৩২.৯৭ DS-02 = ১৬৬০৩৪.০০	Lot No: DS-01 & DS-02: গত ০১/০২/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে।	
WP-02 (Lot No: DS-03 & DS-04)	WP-02 (Lot No: DS-03 & DS-04)	DS-03 = ১২০৭২২.২৪ DS-04 = ১৩৩৫৮২.৭২	Lot No: DS-03 & DS-04: গত ০১/০৬/২০২৩ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে।	
WP-03 (Lot No: DS-05 & DS-06)	WP-03 (Lot No: DS-05 & DS-06)	DS-05 = ১৩০৭১৩.৯৫ DS-06 = ১১৫২৯৬.৩৯	Lot No- DS-05: গত ১০/০৫/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে। Lot No- DS-06: গত ০১/০৪/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে।	
WP-04 (Lot No: DS-07 & DS-08)	WP-04 (Lot No: DS-07 & DS-08)	DS-07 = ১১০৫০১.৭০ DS-08 = ১৩৩৩৯৩.৮০	Lot No: DS-07: গত ০১/০৮/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে। Lot No: DS-08: গত ০১/০৮/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে।	
WP-05 (Lot No: DS-09 & DS-10)	WP-05 (Lot No: DS-09 & DS-10)	DS-09 = ১২৫৬৯২.২৪ DS-10 = ১৫৯৬৫৫.৪৭	Lot No: DS-09 & DS-10: গত ১৬/০১/২০২৪ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে।	
WP-06 (Lot No: DS-11 & DS-12A)	WP-06 (Lot No: DS-11 & DS-12A)	DS-11 = ৯৯৯৮২.৫৫ DS-12A = ৬০৫৯৪.৩৭ DS-12B = ৭৯৮৯৯.৩৬	Lot No DS-11: গত ০১/০৩/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে। Lot No DS-12A: গত ১৬/০৫/২০২৩ খ্রিঃ তারিখ হতে পূর্ত কাজ চলমান রয়েছে। Lot No: DS-12B: আর্থিক মূল্যায়ন প্রতিবেদন সিসিডিপি এর অনুমোদনের জন্য প্রেরণ করা হয়েছে।	
প্রকল্পের লোকেশন ম্যাপ অথবা স্কেচ যদি থাকে	: সংযুক্ত			

এ কে মোহাম্মদ ফজলুল করিম
পরিচিতি নং-০০৫০৪৬
প্রকল্প পরিচালক (সংগ্রহঃ), সওজ
সাসেক ঢাকা-সিলেট করিডোর সড়ক উন্নয়ন প্রকল্প

Name of the Project: SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project

Name of the Project	: SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project																	
Project Director's Information	: Name: A K Mohammad Fazlul Karim, Phone: +8802-41081123, Mobile No: +8801321168601																	
Location of the Project	: Narayanganj, Narsingdi, Brahmanbaria, Kishoreganj, Habiganj, Moulavibazar & Sylhet																	
Objectives of the Project	: <ul style="list-style-type: none"> ✓ To Facilitate a reliable and fast movement of passenger and freight traffic between the capital Dhaka and North-Eastern Part of the Country. ✓ To ensure substantial Safety provisions for the movement of local traffic and slow-moving vehicular traffic (SMVT) through enabling separate service lane on both sides of the highways. ✓ To reduce road accident and road hazards. ✓ To enhance trade and commerce activities by expanding regional connectivity with SASEC Corridor, Asian Highway, BIMSTEC Corridor, SAARC Corridor and thus contribute to the economic growth of the country 																	
Implementing Offices	: Office of the Project Director (ACE), RHD, SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road Investment Project																	
Main components of the Project	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">a) Length of the Road</td> <td style="width: 5%;">:</td> <td style="width: 75%;">209.328 Kilometer</td> </tr> <tr> <td>b) Bridges</td> <td>:</td> <td>66 Nos (6020.00 Meter)</td> </tr> <tr> <td>c) Flyover/Railway Overpass</td> <td>:</td> <td>13 Nos (7780.19 Meter)</td> </tr> <tr> <td>d) Steel Foot over bridge</td> <td>:</td> <td>26 Nos</td> </tr> <tr> <td>e) Box Culvert</td> <td>:</td> <td>305 Nos (1489.00 Meter)</td> </tr> </table>			a) Length of the Road	:	209.328 Kilometer	b) Bridges	:	66 Nos (6020.00 Meter)	c) Flyover/Railway Overpass	:	13 Nos (7780.19 Meter)	d) Steel Foot over bridge	:	26 Nos	e) Box Culvert	:	305 Nos (1489.00 Meter)
a) Length of the Road	:	209.328 Kilometer																
b) Bridges	:	66 Nos (6020.00 Meter)																
c) Flyover/Railway Overpass	:	13 Nos (7780.19 Meter)																
d) Steel Foot over bridge	:	26 Nos																
e) Box Culvert	:	305 Nos (1489.00 Meter)																
Project Duration	Approved		Expected															
	01/01/2021 to 31/12/2026		01/01/2021 to 31/12/2026															
Project Approval Status	:	Approval Status	Cost (Taka in Lakh)															
			Total GoB DPA															
		Original	1691858.81 367389.86 1324468.95															
		1 st Revised																
		2 nd Revised																
		3 rd Revised																
		Others																
			Duration															
			01/01/2021 to 31/12/2026															

A

B

C

Source of Fund	: Asian Development Bank (ADB) and Government of Bangladesh (GoB)			
Year Wise Financial Information (till February - 2024)	Year	DPP cost Phasing	ADP/RADP Allocation	expenditure (Taka in Lakh)
	2020-2021	1337.73	71.00	69.67
	2021-2022	290247.67	2045.00	1256.26
	2022-2023	355148.62	91299.00	91256.78
	2023-2024	491473.61	100000.00	76310.13
	2024-2025	419495.48	0.00	0.00
	2025-2026	127809.85	0.00	0.00
	2026-2027	6345.86	0.00	0.00
Present Progress (Till February, 2024)	Major Components	Quantity & Unit	Progress (%)	Financial (%)
	a) Length of the Road	209.328 Kilometer	6.01%	9.98%
	b) Bridges	66 Nos (6020.00 Meter)		
	c) Flyover/Railway Overpass	13 Nos (7780.19 Meter)		
	d) Steel Foot over bridge	26 Nos		
	e) Box Culvert	305 Nos (1489.00 Meter)		
Construction Packages	বিবরণ	ডিপিপি মূল্য (লক্ষ টাকা)	বর্তমান অবস্থা	
	WP-01 (Lot No: DS-01 & DS-02)	DS-01 = 115732.97 DS-02 = 166034.00	Lot No: DS-01 & DS-02: Civil Work started from 01.02.2023.	
	WP-02 (Lot No: DS-03 & DS-04)	DS-03 = 120722.24 DS-04 = 133582.72	Lot No: DS-03 & DS-04: Civil Work started from 01.06.2023.	
	WP-03 (Lot No: DS-05 & DS-06)	DS-05 = 130713.95 DS-06 = 115296.39	Lot No: DS-05: Civil work started from 10.05.2023. Lot No DS-06: Civil Work started from 01.04.2023.	
	WP-04 (Lot No: DS-07 & DS-08)	DS-07 = 110501.70 DS-08 = 133393.80	Lot No: DS-07: Civil Work started from 01.08.2023 Lot No: DS-08: Civil Work started from 31.08.2023.	
	WP-05 (Lot No: DS-09 & DS-10)	DS-09 = 125692.24 DS-10 = 159655.47	Lot No: DS-09 & DS-10: Civil Work started from 16.01.2024.	
	WP-06 (Lot No: DS-11, DS-12A & DS-12B)	DS-11 = 99982.55 DS-12A = 60594.37 DS-12B = 60594.37	Lot No: DS-11: Civil Work started from 01.03.2023. Lot No DS-12A: Civil Work started from 16.05.2023. Lot No: DS-12B: Financial Evaluation Report Sent to CCGP For Approval.	
Location map or sketch if any	: Attached			


A K Mohammad Fazlul Karim
 ID No. 005046
 Project Director (ACE), RHD
 SASEC Dhaka-Sylhet Corridor Road
 Investment Project